

# SIKA MAGAZINE



## ZELFRIJDENDE AUTO'S

Waarom nog met  
het vliegtuig reizen?

## BEURSNIEUWS

Praktische oplossingen  
centraal tijdens Bouw-  
zone Renovatiebeurs

## DUURZAAMHEID

Sika deelnemer  
Innovatie Centrum  
Duurzaam Bouwen

## ELASTISCHE GIETVLOER

In Apeldoorn staat het  
opvallende gebouw  
CODA met de Centrale  
Bibliotheek, een mu-  
seum en een kennis-  
centrum met archief.

UITGAVE #3 SIKA NEDERLAND B.V. - OKTOBER 2014

BUILDING TRUST



# SIKA MAGAZINE

## #3 2014

- |   |  |    |   |
|---|--|----|---|
| 3 | Grootste overdekte jungle van Europa         | 8  | <b>ELASTISCHE GIETVLOER<br/>KINDERBIBLIOTHEEK APELDOORN</b> |
| 4 | <b>EUROPESE SCHOOL GERENOVEERD</b>           | 10 | SIKA deelnemer Innovatie Centrum Duurzaam Bouwen            |
| 5 | Invoering nieuw administratief systeem (SAP) | 11 | <b>BEURSNIEUWS</b>  |
| 6 | Ombouw N261: Waalwijk richting Tilburg       | 11 | Ook MONO architecten kiest voor een Sika gietvloer          |
| 7 | <b>ZELFRIJDENDE AUTO'S</b>                   |    |   |

## BESTE LEZERS

Eerder dit jaar meldden wij al dat Sika Nederland B.V., onderdeel van de Zwitserse multinational Sika AG, is gefuseerd met zusterbedrijf Descol sportvloeren uit Deventer; een logische vervolgstap op de jarenlange intensieve samenwerking. Deze fusie versterkt de gezamenlijke marktpositie en de interne efficiëntie.

Sika Nederland B.V. heeft nu twee vestigingen: een locatie in Utrecht en Deventer. Vanaf nu zult u op alle uitingen de naam Sika Nederland B.V. aantreffen. Het sterke merk Pulastic® sportvloeren zal door Sika Nederland B.V. gevoerd gaan worden. Uw contacten met Sika Nederland B.V., locatie Utrecht en locatie Deventer zijn ongewijzigd, evenals de telefoonnummers. Wel zult u merken dat bij de locatie in Deventer de receptionistes u nu telefonisch zullen begroeten met "Sika Nederland".

Natuurlijk blijven wij op dezelfde vertrouwde manier met u samenwerken.

We wensen u veel leesplezier!



PIET NIEUWPOORT  
General Manager



PIET NIEUWPOORT  
General Manager



## GROOTSTE OVERDEKTE JUNGLE VAN EUROPA

Onlangs is in Emmen de bouw gestart van de grootste overdekte jungle van Europa. De kas wordt het hoogste gebouw van het nieuwe Wildlands Adventure Zoo Emmen op het dierenpark. In de tropische kas (Wereld van de Vochtige Warmte) kunnen bezoekers de dieren bekijken via diverse avontuurlijke routes, bijvoorbeeld via een boottocht of een hoogteparcours.



VolkerWessels ontwikkelt het nieuwe dierenpark en is begin dit jaar gestart met de jungle. Deze kas overdekt een terrein ter grootte van bijna vier voetbalvelden en wordt 152 meter lang. Voortman Staalbouw heeft hiervoor ruim 1300 ton stalen bruisprofielen geleverd. De hoofdconstructeur ontwierp voor de overkapping een overspanning van 110 meter die door één middenkolom

wordt ondersteund. De staalconstructie staat aan de buitenkant van de kas. Een meerlaags verfsysteem voor buiten conserveert de staalconstructie. Op de kolommen komt een brandwerende coating van Sika: de Sika® Unitherm® Platinum. Gevraagd werd een snel uithardende en brandwerende coating die niet gevoelig is voor transport- en montageschade. De coating van Sika is slagvast en de staalconstructie kan na 24 uur uitharden zo op transport naar de bouwlocatie.

Daarnaast moest de coating bestand zijn tegen de continue omgeving en moest het de staalconstructie beschermen tegen corrosie. En bij zo'n vochtige omgeving als een tropische kas is dit een belangrijk vereiste. De coating van Sika voldoet aan al deze eisen. Het product is geurarm, slagvast, oplosmiddelvrij en CE-gemarkeerd volgens ETAG 018.

Vaak moet er voor het berekenen van de kritieke staaltemperatuur een extern bureau worden ingeschakeld en wordt de applicatie ook door een ander bedrijf uitgevoerd dan de staalbouwer. Bij dit project heeft Voortman Staalbouw dit zelf verzorgd. Haar eigen constructeurs hebben de kritieke staaltemperatuur berekend en het zusterbedrijf Europe Coating heeft de applicatie verzorgd. De staalbouwer heeft dus alle controle over de applicatie in de eigen straal- en spuitshop van haar eigen dochteronderneming.

Het casco moet halverwege dit jaar gereed zijn. Het park wordt voor het publiek in 2016 geopend.

**BETROKKEN PARTIJEN**  
**Opdrachtgever:** Dierenpark Emmen  
**Aannemer:** VolkerWessels, Amersfoort  
**Staalbouwer:** Voortman Staalbouw, Rijssen  
**Sika Account Manager:** Michaël Brand





## EUROPESE SCHOOL GERENOVEERD

Als werknemer binnen de Europese Unie ben je vaak op reis. Dankzij de Europese scholen, die in 1953 zijn opgericht, kunnen kinderen van deze werknemers naar dezelfde school blijven gaan. Dit is een reden waarom de scholen vaak in de buurt van de Europese instituten gevestigd zijn. Het onderwijsprogramma is gebaseerd op het leerplan van de Europese scholen en in Den Haag krijgen de leerlingen ook de Nederlandse normen en waarden mee. Zo leren zij het beste van beide werelden!

Met een internationaal karakter biedt het Rijnlands Lyceum onderwijs aan op algemene grondslag in de regio Leiden en Den Haag. Met meer dan 5000 leerlingen en 650 medewerkers is het een middelgrote onderwijsorganisatie. Deze Europese school is in 2012 in zijn geheel verbouwd. Descol sportvloeren heeft toen niet alleen de gymzaal op de begane grond geleverd, maar ook de prefab wandbekleding aangebracht. Dit is voor Avant Bouwpartners reden geweest weer contact op te nemen met Descol sportvloeren om fase 2 door te spreken. Al snel kwam hier ter sprake dat Descol sportvloeren, in samenwerking met Sika, meer kan dan alleen sportvloeren. Naast verkeers- en veiligheidsruimten leveren wij ook vloeren voor klaslokalen en natte ruimten.

### DE BOUW

In de gangen en klaslokalen is bewust gezocht naar een comfortabele vloerafwerking en de Sika® ComfortFloor® PRO is hieruit als meest geschikte optie naar voren gekomen. Dit systeem heeft 4 millimeter rubber dat voor demping zorgt. Om een gelijke uitstraling te creëren met de vloerafwerkingen op de begane grond, zijn de vloeren voorzien van een deco-chip en zijn de kleuren gebaseerd op het huidige marmoleum op de begane grond.

Het meest opvallende kenmerk van dit project is niet alleen het aanbrengen van diverse gietvloeren, sportvloeren en prefab

wandbekleding. De specifieke uitdaging lag bij het afwerken van de radiatoren en verwarming in de gymzaal. Ook is er een unieke combinatie van deco-chips en witte accentvlakken bij de deuren aangebracht. Deze accentvlakken hebben een afmeting van circa 1.5 m<sup>1</sup> x 0.80 m<sup>1</sup> en zijn ook voorzien van een deco-chip. Het is belangrijk dat de vloer in het scheidelokaal zuur- en loogbestendig is. Uiteraard was ook hier een oplossing voor en zo is er gezorgd voor een speciale coating die aan deze strenge eisen voldoet. De nieuwe gietvloer is onderscheidend en een zichtbare verbetering ten opzichte van de andere vloeren in het gebouw.

Het werk is uitgevoerd in verschillende fasen. De eerste fase bestond uit een klein gedeelte van gietvloeren van twee weken werk. Daarna kwam fase 2 met vier weken werk aan verschillende gietvloeren. In fase 3 heeft men twee weken aan de sportvloer gewerkt en tot slot, in fase 4, is de prefab wandbekleding aangebracht. De gietvloeren zijn aangebracht door de firma Decopox, waar een fantastisch eindresultaat mee is bereikt!

### TOTAAL LEVERANCIER

Dankzij de fusie van Descol sportvloeren met Sika Nederland uit Utrecht heeft Sika nu een team van 130 medewerkers en zijn wij in staat om scholen en sportfaciliteiten totaal nieuw in te richten. Met een focus op duurzame ontwikkeling

en winst voor onze klanten. Winst, die veel verder gaat dan financieel voordeel alleen. Zo bieden wij bijvoorbeeld het Kelder tot Dak concept. Van kelder tot dak realiseren we een totaalconcept van daksystemen, wandbekleding, vloeren en kelderbekleding.

### BETROKKEN PARTIJEN

**Opdrachtgever:** Stichting 'Het Rijnlands Lyceum'  
**Architect:** Avant Bouwpartners, Utrecht  
**Bouwbedrijf:** Van Deelen, Veenendaal  
**Applicateur:** Decopox Kunststofvloeren, Dordrecht  
**Sika Account Manager:** Fred Gloudie

## INVOERING NIEUW ADMINISTRATIEF SYSTEEM (SAP)



Beide locaties van Sika Nederland (Utrecht en Deventer) zullen overgaan op een nieuw administratief systeem (SAP). De invoering van SAP zal vanaf 3 november plaatsvinden. In verband met deze overgang zullen wij een aantal dagen helaas geen of zeer beperkte leveringen kunnen doen. Bestel daarom tijdig uw producten zodat leveringen vóór de overgang kunnen plaatsvinden.

### DIT BETEKENT:

- Voor de locatie Utrecht: op 31 oktober zijn wij gesloten en 3 november zijn er geen leveringen mogelijk.
- Voor de locatie Deventer: op 27 oktober, 28 oktober, 31 oktober en 3 november zijn er geen leveringen mogelijk. Op 29 oktober en 30 oktober zijn er alleen beperkte leveringen mogelijk van orders die vóór 23 oktober zijn binnengekomen.



# OMBOUW N261: WAALWIJK RICHTING TILBURG

De N261 is aangelegd in de jaren 80. Anno nu kan de weg de hoeveelheid verkeer niet meer goed aan. Dat zorgt voor meer ongevallen, vooral kop-staart botsingen op de kruispunten met verkeerslichten. Tijd om de weg grondig aan te pakken. Dat gaat de komende drie jaar gebeuren. De aanpassing zorgt voor verbetering van de verkeersveiligheid, een betere doorstroming en een beter leefmilieu.

De bouwfase van een weg is voor velen een boeiend schouwspel. Telkens wanneer je het tracé bekijkt zie je de verandering. Soms subtiel, soms ingrijpend. Van start tot en met oplevering zie je in stapjes de weg en de viaducten eroverheen ontstaan en krijg je een kijkje in de bouwwereld. Er worden interessante technieken vandaag de dag gebruikt, zoals het verstevigen van de grond d.m.v. bodeminjecties.

Ter hoogte van de Prof. Kamerlingh Onnesweg te Waalwijk is een bouwkuip gemaakt voor het realiseren van een verdiepte ligging van de weg ter grootte van ca. 300 meter lengte en 30 meter breedte. De bouwkuip is gemaakt door rondom verticale damwanden de grond in te trillen. Om binnen dit gedeelte optrekend grondwater tegen te gaan is d.m.v. grondinjectie een waterdichte laag gecreëerd op een diepte van ca. 10 meter. Hiertoe werd een groot aantal injectieslangen met injectienippels verticaal de grond ingeboord tot de gewenste diepte. Vervolgens werden de slangen verbond-

en met pompen en is de injectievloeistof aangebracht door B&W Grondinjectie. Rondom iedere nippel ontstaat dan een bol van de injectievloeistof. Door een dusdanige hoeveelheid te injecteren dat de bollen van de verschillende nippels elkaar overlappen wordt een gesloten laag verkregen. Na het injecteren hardt de vloeistof in ca. zeven dagen uit en wordt op deze manier een horizontale waterkerende laag verkregen. Vanaf dit moment kan de bouwput ontgraven worden tot de gewenste diepte. Hierbij dient rekening gehouden te worden dat voldoende massa aanwezig blijft op de waterkerende laag aangezien deze anders omhoog gedrukt kan worden door het grondwater.

Om te komen tot een goede waterkerende laag spelen de volgende factoren een belangrijke rol: productkwaliteit, engineering m.b.t. het bepalen van de diepte van de injectieslangen en voor de uitvoering; de druk waarmee geïnjecteerd wordt en de hoeveelheid van de injectiehars.

Bij de productkeuze zijn kwaliteit en milieu als belangrijkste uitgangspunten gekozen en dit heeft ertoe geleid dat de hoofdaannemer (BAM Infra) heeft gekozen voor het product Condat Stab Soft, geleverd door Sika Nederland.

#### ENKELE INTERESSANTE FEITEN:

- Oppervlakte van de grondinjectie bedraagt ca. 11.000 m<sup>2</sup>;
- Diepte van de waterkerende laag bedraagt ca. 10 m;
- In een tijdsbestek van 9 weken is 440.000 liter vloeistof geïnjecteerd.

**BETROKKEN PARTIJEN**  
**Hoofdaannemer:** BAM Infra, N261 Non Stop  
**Opdrachtgever:** Van 't Hek, Middenbeemster  
**Applicateur:** B&W Grondinjectie, Bilthoven  
**Sika TM Manager:** Luc Cousin



## ZELFRIJDENDE AUTO'S: WAAROM NOG VLIEGEN?

In de nabije toekomst zal autonoom rijden een realiteit worden. De Zwitserse autofabrikant Rinspeed onthulde haar "Xchange" concept op de Autosalon beurs 2014 in Geneva. En Sika is ook betrokken bij deze innovatieve visie op de toekomst.

Wat als een auto zelf kan rijden? Hoe moet het interieur dan zijn ingericht zodat de reiziger zijn tijd het handigst kan gebruiken? Hier heeft Rinspeed goed over nagedacht. In de volledig elektronisch aangedreven "Xchange" lijken de stoelen op de comfortabele verstelbare stoelen in een businessclass vliegtuig. De passagier van de toekomst zal in het voertuig kunnen zitten of uitrusten in bijna elke stand: rechtop of ontspannen liggen. Hij kan namelijk zijn zetel op meer dan 20 verschillende manieren verstellen.

Het concept biedt vele verschillende functies op het gebied van navigatie, entertainment en persoonlijke assistentie die allemaal op vier beeldschermen verschijnen. Er is een 1,2 meter brede strook

aan de stuurkolom waar belangrijke informatie wordt getoond in breedbeeldformaat. Een 32 inch 4K-scherm aan de achterzijde van de auto zorgt ervoor dat de auto ineens in een bioscoop wordt omgetoverd.

Het futuristische ontwerp van het interieur brengt de reiziger in een echte feel-good stemming. Het revolutionaire plexiglas dak zorgt voor een futuristische look en veel lichtinval. Dit is samen met de vele andere plexiglas componenten in de voorste en achterste panelen, de dorpels en de achterspoiler, bevestigd en afgedicht met behulp Sikaflex® lijm.

De Xchange is door Rinspeed ontworpen om te worden gebruikt als een mobiel

kantoor of een vergaderruimte op the road. De tijd die je spaart door niet zelf te rijden, kan worden besteed aan vele andere zaken: lezen, muziek luisteren, surfen op het internet, spelen van games, bekijken van films of een vergadering houden met 120 km/h.

De benodigde regelgeving en aansprakelijkheidskwesties worden al in detail besproken door wettelijke instanties, overheden en de verzekeringssector. Zelfrijdende auto's zullen over 4 - 6 jaar klaar zijn om de weg op te gaan. Testvoertuigen die uitgerust zijn met een automatische piloot bewijzen dat dit zo is. In de toekomst zal autorijden alleen nog een rustgevende beleving zijn.





# ELASTISCHE GIETVLOER KINDERBIBLIOTHEEK

In het hart van Apeldoorn, aan de Vosselmanstraat, staat het opvallende en fraaie gebouw CODA (Cultuur Onder Dak Apeldoorn) met daarin gevestigd de Centrale Bibliotheek, een museum en een kenniscentrum met archief. CODA wil voor een groot en breed publiek een cultuurhuis zijn waar ervaren en beleven centraal staan. Bezoekers worden geprikkeld om ervaringen met elkaar en met CODA te delen.

Sinds februari 2014 is CODA Junior de allernieuwste aanwinst. Dit is een kinderbibliotheek met de allernieuwste boeken, maar bovenal een fantastische plek waar je de wereld kunt ontdekken. Zo beschikt CODA Junior over een glijbaan waarmee de jonge bezoekertjes naar binnen komen roetsjen en er is o.a. een gamezone, een Veluws speellandschap en een levensgrote speelgoedauto.

CODA Junior is gevestigd in de kelder van het CODA gebouw, wat niet veel meer was dan een wat sombere, grote betonnen ruimte met prominent aanwezige luchtventilatiebuizen en een kale zandcementdekvloer met veel beschadigingen en scheuren. De uitdaging was om deze

kelder te veranderen in een frisse en lichte ruimte die bestand kon zijn tegen de duizenden voetstappen en kruipende en springende kinderen die de ruimte kon gaan verwachten. Daarbij waren zowel duurzaamheid, een gunstige prijs en comfort gewenste eigenschappen.

Om de ideale mix van vereisten te verkrijgen is er een polyurethaan gietvloer geadviseerd. Deze vloer beschikt over scheuroverbruggende eigenschappen, prettig comfort en bleek in de gekozen Sikafloor®-328 variant een budgettair passende oplossing.

Voorafgaand aan het aanbrengen van de gietvloer is de vloer gerepareerd. Daar

waar nodig zijn glasweefsel stroken aangebracht als extra bescherming over de kritische scheuren. De vloer is intensief geschuurd en tweemaal geprimerd met Sikafloor®-156 om een volledig poriëndichte ondergrond te creëren. Tot slot zijn de ca. 2 mm dikke gietlaag Sikafloor®-328 en de gekleurde en beschermende seallag Sikafloor®-305 W aangebracht. Het resultaat daarvan is, samen met het schilderwerk en de zeer creatieve inrichting, een groot succes!

**BETROKKEN PARTIJEN**  
**Opdrachtgever:** Gemeente Apeldoorn  
**Aannemer:** Linthorst Apeldoorn  
**Applicateur:** Conflex Afdichtingen B.V.  
**Sika Account Manager:** Ron Hendriksen







## SIKA DEELNEMER ICDUBO

Duurzaam ontwikkelen wordt zowel financieel als maatschappelijk steeds belangrijker, maar door de vele technische ontwikkelingen en veranderende regelgeving niet eenvoudiger. Het Innovatie Centrum Duurzaam Bouwen (ICDuBo) in Rotterdam toont op een oppervlakte van maar liefst 2400 m<sup>2</sup> concrete, actuele voorbeelden en informatie over duurzaam bouwen aan alle betrokkenen in het bouwproces. Hiermee wil het onafhankelijke centrum duurzame toepassingen in de gebouwde omgeving stimuleren.

In het klassieke bouwproces worden kansen gemist doordat noodzakelijke kennis niet op tijd voor handen is. Het is daarom van belang om alle partijen tijdig bewust te maken van alle mogelijkheden en eisen rondom duurzaamheid. In het ICDuBo komt theorie en praktijk samen in één centrum waarbij kennisverspreiding en het stimuleren van duurzame innovatieve toepassingen de doelstellingen zijn.

De activiteiten van ICDuBo zijn gestoeld op vier bouwstenen:

- integratie (samenwerking tussen partijen)
- educatie (stimuleren bewustwording en kennisontwikkeling)
- innovatie (tonen van de laatste ontwikkelingen in product en proces)
- implementatie (bevorderen van de praktische toepassingen van duurzaam bouwen)

In het Innovatie Centrum is een permanente tentoonstelling van alle mogelijke vormen van duurzame oplossingen in de bouw. Bovendien worden er rondleidingen, cursussen en evenementen georganiseerd.

Daarnaast biedt ICDuBo producenten en leveranciers de ruimte om hun nieuwste duurzame producten en concepten te tonen. Sika is sinds kort ook deelnemer van ICDuBo. Investeren in duurzame ontwikkelingen is belangrijk voor Sika omdat zij het antwoord bieden op de uitdagingen van vandaag en morgen. De uitdagingen worden gevormd door megatrends als watermanagement, energiebesparing en klimaatbescherming, die allemaal zullen bijdragen aan de toekomstige economische omstandigheden en groei.

Sika toont in het centrum haar innovatieve (giet)vloersystemen. De systemen onderscheiden zich o.a. door de mate van contactgeluid demping: drie ervan zijn onderdeel van het Sika® ComfortFloor® systeem en één vloer is een Pulastic® sportvloer. Deze vloeren bestaan voor een deel uit recyclede en vernieuwbare grondstoffen.

Het Innovatie Centrum Duurzaam Bouwen is gevestigd in een indrukwekkende industriële hal, onderdeel van het monu-

mentale RDM terrein in Rotterdam. Het is toegankelijk voor iedereen die informatie wil (delen) over de kansen van duurzaam bouwen.

Op 30 oktober organiseert Sika in samenwerking met ICDuBo een Duurzaamheidsdag bij ICDuBo. Mocht u hier meer informatie over willen ontvangen, neem dan contact op met uw vaste Sika contactpersoon.

Kijk voor meer informatie over onze initiatieven m.b.t. duurzaamheid op [www.sika.nl](http://www.sika.nl) of [www.pulastic.nl](http://www.pulastic.nl) en vind hier informatie over Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen en Cradle to Cradle vloeren.



## BEURSNIEUWS

### PRAKTISCHE OPLOSSINGEN CENTRAAL TIJDENS BOUWZONE RENOVATIEBEURS.

Midden september vond de Bouwzone Renovatiebeurs 2014 voor het eerst plaats in Houten. Deze nieuwe praktijkgerichte beurs bracht de thema's woningrenovatie en energiezuinig renoveren volop onder de aandacht. De beurs was opgezet vanuit de volgende bouwdeelen: fundering, vloer, gevel, dak en afbouw. Dus geen standaard stands, maar een inspirerende omgeving die doet vermoeden dat je op de bouwplaats loopt. Het bouwdeel fundering/vloer werd o.a. vertegenwoordigd door Sika. Door middel van een prachtig model werden de renovatieoplossingen getoond voor zowel vloeren, wanden als kelders.

### BETON VAKDAGEN

Naast de Bouwzone Renovatiebeurs was Sika ook aanwezig op de Beton Vakdagen in Gorinchem. Sika ontwikkelt en verhandelt talrijke hulpstoffen en additieven voor de productie van beton, cement en mortel. Deze producten verbeteren de specifieke eigenschappen van vers of uitgehard materiaal, zoals bruikbaarheid,

duurzaamheid of initiële en definitieve sterkte. Op de beurs werd de nieuwe duurzame gietmortel getoond met verminderde CO<sub>2</sub> uitstoot: SikaGrout®-334. Deze gietmortel, gemaakt van gerecyclede afvalstoffen, streeft ernaar duurzamer te zijn door gebruik te maken van vliegas en hoogovenslak. Dit betekent een aanzienlijke vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot, die voldoet aan eisen volgens EN 1504-6.

### NATIONALE STAALBOUWDAG

Oplossingen, ontwikkelingen en ontmoetingen. Daar draaide het om bij de Nationale Staalbouwdag 2014 op 2 oktober in Katwijk. Naast de uitnodigende stands waren er interessante seminars te bezoeken, over o.a. brandwerende coa-

tings en de offshore-industrie. Ook Sika begeeft zich tegenwoordig op de markt van de offshore industrie zoals windmolenparken en boorplatforms met een compleet assortiment coatings en reparatiemiddelen.

### AGENDA

Sika is de komende maanden aanwezig bij de volgende evenementen:

- 30 oktober: Lijmen 2014 - Hilvaria Studio's te Hilvarenbeek
- 30 oktober: Duurzaamheidsdag - ICDuBo te Rotterdam
- 18 t/m 20 november: METS (Marine Equipment Trade Show) - RAI, Amsterdam (standnr 01.233 Hal 1)
- 20 november: Betondag - De Doelen, Rotterdam (standnr 23)



## OOK MONO ARCHITECTEN KIEST VOOR EEN SIKA GIETVLOER

In 2014 is het nieuwe architectenbureau MONO gestart in een prachtig pand aan de Keizersgracht te Amsterdam. MONO bevrijdt zich van het dogma van strikte functionaliteiten en onderzoekt oude en nieuwe vormen van ruimte en materiaal, resulterend in oorspronkelijke architectuur. Alle projecten zijn teamwork en worden gezamenlijk uitgevoerd door eigenaren Joost Baks, Stijn de Weerd, Remi Versteeg en Gijs Baks.

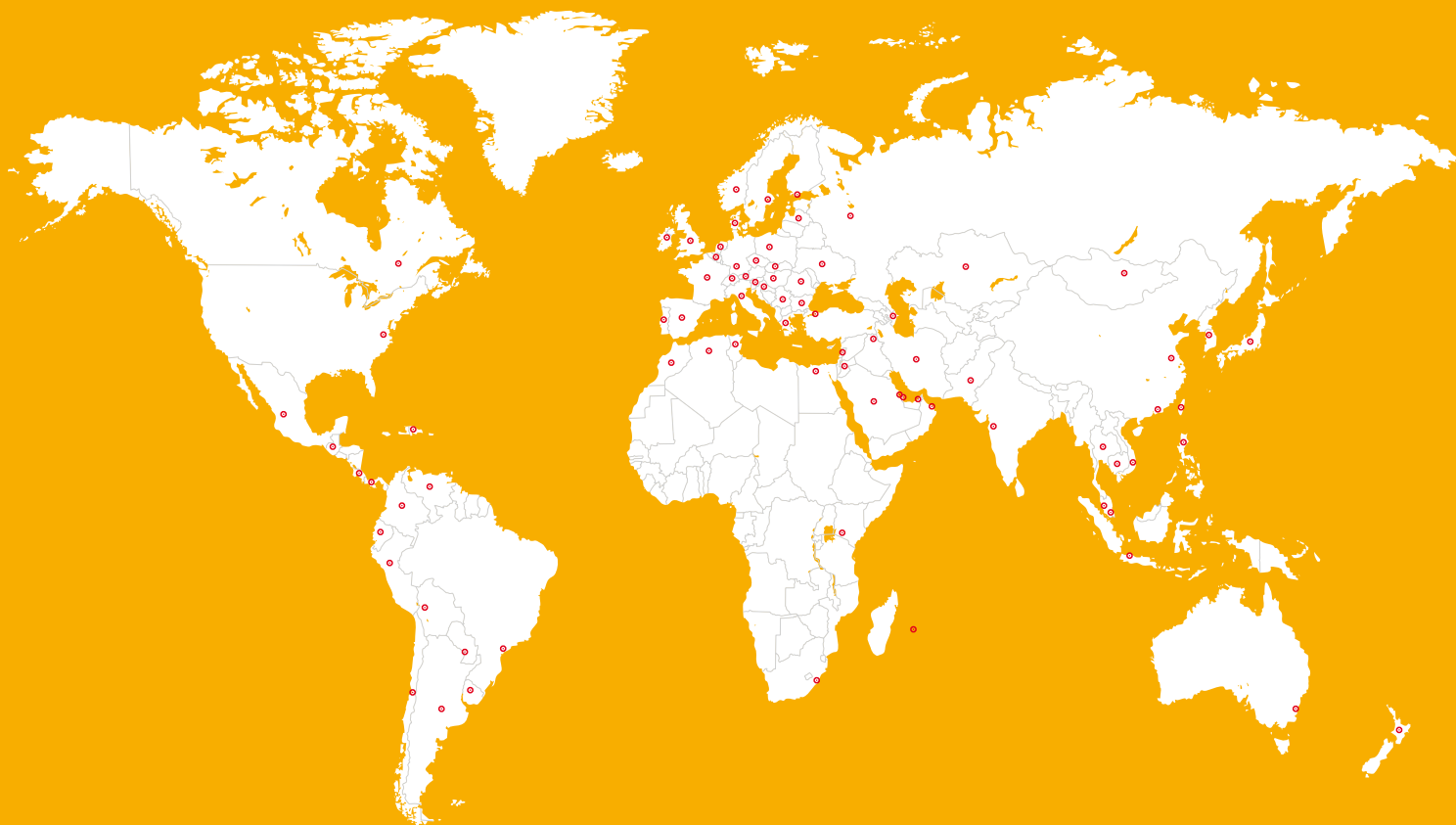
Gijs Baks heeft, voordat hij MONO heeft opgericht, vijf jaar als architect/directeur Baks van Wengerden Architecten geleid. In 2013 is hij door Wallpaper Magazine

gekozen tot één van de beste architecten. Voor het kantoor van MONO architecten gingen de architecten op zoek naar een geschikt interieur.



De vloer in de ruimte van het architectenbureau moest neutraal, snel aan te brengen en eenvoudig schoon te houden zijn. Daarnaast wilde MONO de industriële sfeer in het kantoor behouden, vereiste was dat de vloer hierbij volledig zou aansluiten. Door de samenwerking tussen Sika en MONO Architecten in het verleden, was eigenaar/architect Gijs Baks al bekend met de Sika vloersystemen. De producten zijn destijds goed bevallen en daarom is gekozen voor een Sika® ComfortFloor® systeem met een gietvloer van Sikafloor®-300 en een seallaag Sikafloor®-305 W in de kleur RAL 7044 (lichtgrijs).

# SIKA - UW LOKALE PARTNER MET EEN WERELDWIJDE AANWEZIGHEID



- Op 6 continenten
- In 84 landen
- Meer dan 120 productie- en marketinglocaties
- Wereldwijd 16.000 werknemers

Sika is wereldwijd actief in de bouw en industrie als leverancier op de markt van gespecialiseerde chemische toepassingen. Sika voorziet zowel de bouwsector als de industriële sector (automotive, bus, vrachtwagen, trein, zonnepanelen, windenergie en façades) van haar producten.

Sika's productlijnen vallen op door de hoge kwaliteit van de betonhulpstoffen, gespecialiseerde mortels, kittens en lijmen, materialen voor dempen en versterken, systemen voor structurele versterking, industriële vloeren en systemen voor zowel daken als waterdichting. Sika is wereldwijd aanwezig in 84 landen en heeft meer dan 16.000 werknemers en is daarom op lokaal niveau goed in staat om bij te dragen aan het succes van haar klanten.



## SIKA NEDERLAND B.V.

Zonnebaan 56  
3542 EG Utrecht  
Postbus 40390  
3504 AD Utrecht

Tel: +31 (0)30 - 241 01 20  
Fax: +31 (0)30 - 241 44 82  
info@nl.sika.com  
www.sika.nl

**BUILDING TRUST**

